ASPIRATORE A SPINTA QVEU BILLY GOAT

Manuale utente

QV550EU, QV550HEU

Accessori						***Sacchi raccolta e filtri***				
MANUBRIO REGOLABILE		***KIT TUBO ASPIRAZIONE***		***GONNA DEL SACCO RACCOLTA***		***SACCO RACCOLTA STANDARD***		***FILTRO A CAPPUCCIO***		***SOVRASACCO ANTI-DETRITI E POLVERE***
Permette di alzare o abbassare il manubrio secondo necessità.		Tubo pieghevole 5" (127 mm) x 10' (3 m) per aspirare in zone difficili da raggiungere		Allontana la polvere dall'operatore.		Standard sui modelli QV. Per condizioni molto polverose.		Filtra la polvere e la tiene lontana dallo scappamento.		Cattura la polvere e la tiene lontana dall'operatore.
P/N 831614		***P/N 831018***		***P/N 831268***		***P/N 831613***		***P/N 831226***		***P/N 831282***

INDICE

Specifiche

	QV550EU	QV550HEU
HP	5.5 (4.1 kW)	5.5 (4.1 kW)
Motore: Tipo	12H1320118B8	GX160T1QX2
Motore: Capacità del serbatoio	2,84 L	3,6 L
Motore: Capacità serbatoio olio	0,62 L	0,65 L
Peso unità totale:	81,6 kg	73,4 kg
Lunghezza totale	1,6 m	1,6 m
Larghezza totale	0,84 m	0,84 m
Altezza totale	1,3 m	1,3 m
Pendenza operativa massima	20^0	20^0
Rumore all'orecchio dell'operatore	77 dBa	77 dBa
In conformità con 2000/14/CE	97 dBa	97 dBa
Vibrazione alla posizione dell'operatore	0,47 g (4,64m/s^2)	0,47 g (4,64m/s^2)

RUMORE

97 dB

LIVELLO RUMORE 77 dB(a) alla posizione dell'operatore

I test rumore sono stati svolti, in conformità con 2000/14/CE, il giorno 28-03-12 nelle condizioni sotto elencate.

⚠ Il livello di potenza del rumore qui annotato è il valore più alto per ciascun modello elencato in questo manuale. Per trovare il livello di potenza del rumore del proprio modello, controllare il numero seriale dell'unità..

Condizioni generali:	Sole
Temperatura:	61^{o}F (16^{o}C)
Velocità del vento:	10 kmh
Direzione del vento:	est-nord-est
Umidità:	86%
Pressione barometrica:	30,01" Hg (762 mm Hg)

DATI VIBRAZIONE

LIVELLO DI VIBRAZIONE 0,47g (4,64m/s^2)

I livelli di vibrazione del manubrio dell'operatore sono stati misurati in direzione verticale, laterale e longitudinale, usando un'attrezzatura per il test di vibrazione calibrata. I test sono stati svolti il giorno 29-03-12 nelle condizioni sotto elencate.

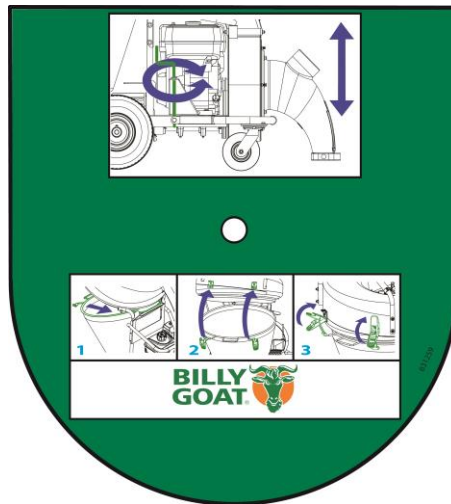
Condizioni generali:	Sole
Temperatura:	57°F (14°C)
Velocità del vento:	25,7 km/h
Direzione del vento:	est
Umidità:	89%
Pressione barometrica:	29.9Hg (101.3kpa)

ETICHETTE ISTRUZIONI

Suo ogni Aspiratore QVEU BILLY GOAT ® sono state apposte le etichette sotto elencate. Se qualche etichetta è danneggiata o mancante, rimpiazzarla prima di mettere in funzione l'attrezzatura. Qui si specificano i numeri dell'articolo dall'Elenco illustrato dei pezzi e i numeri del pezzo, per consentire l'ordinazione delle etichette sostitutive. La posizione corretta di ogni etichetta può essere determinata controllando i numeri di Figura e di Articolo mostrati qui.

ETICHETTA AVVERTENZA
ARTICOLO N. 35 P/N 831265

ETICHETTA ACCELERATORE
ARTICOLO N. 104 P/N 810656

ETICHETTA ISTRUZIONI
ARTICOLO N. 37 P/N 831259

ETICHETTE MOTORE

HONDA

- PRIMA DI AZIONARE LEGGERE I MANUALI UTENTE.
- READ OWNER'S MANUALS BEFORE OPERATION.
- LIRE LE MANUEL D'UTILESATEUR AVANT USAGE.
- VOR INBETRIEBNAHME UNBEDINGT BEDIENUNGSANLEITUNG DURCHLESEN.
- NO UTILIZAR SIN ANTES NO HABER LEIDO EL MANIAL.

ALLERTA OLIO

- CON IL LIVELLO DELL'OLIO BASSO, IL MOTORE SI FERMA IMMEDIATAMENTE.

BRIGGS & STRATTON

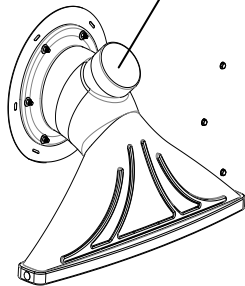
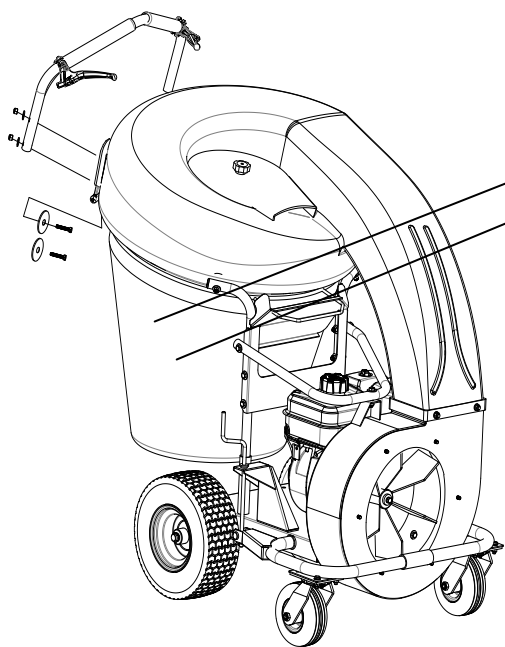
CHECKLIST IMBALLAGGIO

Il Billy Goat viene spedito dalla fabbrica in un unico cartone, completamente assemblato eccetto che per la bocca d'aspirazione e il manubrio.

LEGGERE tutte le istruzioni di sicurezza prima di assemblare l'unità.
PRESTARE ATTENZIONE quando si toglie l'unità dal cartone

METTERE L'OLIO NEL MOTORE PRIMA DI AVVIARLO

BORSA PEZZI E PACCHETTO OPUSCOLI

Scheda di garanzia P/N- 400972, Manuale operatore P/N-831504, Dichiarazione di conformità P/N-831503. Manuale di sicurezza generale e avvertenze P/N-100294

Checklist pezzi incassettati

- ☐ **Sacco di raccolta P/N-831225**
- ☐ **Sovrasacco antipolvere P/N-831268**
- ☐ **Bocca aspirazione anteriore P/N-831606**
- ☐ **Pacchetto opuscoli P/N-831021**
  - **Coperchio a vite 5/16" -18 x 1 3/4 qt 4 P/N-8041031**
  - **Rondella 2" OD x .344 ID qt 4 P/N-810652**
  - **Rondella 5/16" Qt forfettaria 4 P/N-8171003**
  - **Controdado 5/16" – 18 qt 4 P/N-8160002**
- ☐ **Briggs & Stratton 5.5 HP**
- ☐ **Honda 5 HP**

MONTAGGIO

1. Togliere l'unità dal cartone. Fare attenzione a non danneggiare l'unità.
2. Togliere il sacco e collegare il manubrio al filtro a cappuccio usando gli attrezzi contenuti nella borza pezzi. La rondella grande deve trovarsi all'interno e il bullone deve andare dall'interno del filtro a cappuccio verso l'esterno. L'arco del manubrio deve guardare la parte anteriore della macchina e i cavi non devono intrecciarsi tra di loro. Nota: Il cavo di sinistra deve passare sul lato destro della trasmissione e il cavo di destra sulla sinistra della trasmissione. Se i cavi si scambiano interferiranno con il funzionamento della macchina e si usureranno precocemente.
3. Collegare la bocca d'aspirazione anteriore (articolo 7) all'alloggiamento e fissarlo con i dadi esagonali serrati (articolo 58) che si trovano nella borsa pezzi.

FUNZIONAMENTO

ATTIVITÀ DI ASPIRAZIONE

AVVERTENZA: sul motore dell'unità sono impostati i GPM massimi. Alterarli rispetto alle impostazioni di fabbrica reca potenzialmente danno all'unità e rende nulla la garanzia.

REGOLAZIONE ALTEZZA DELLA BOCCA DI ASPIRAZIONE: si regola ruotando il pomello in senso orario per aumentare l'altezza e in senso anti-orario per diminuirla. Regolare l'altezza della bocca di aspirazione secondo le condizioni della superficie e la grandezza dei detriti. Per aspirare su superfici piatte, impostare la bocca d'aspirazione ad un'altezza tra 12,7 e 15,8 mm sopra al terreno. Più in alto per terreni o zolle irregolari.
PER UNA RACCOLTA MASSIMA: Rgolare la bocca d'aspirazione abbastanza vicina ai detriti, ma non tanto da bloccare il flusso d'aria.
NOTA: non affondare la bocca d'aspirazione nei detriti.

RIPULIRE BOCCA D'ASPIRAZIONE E SCARICO INTASATI: Spegnere il motore e aspettare che il girante si fermi completamente, quindi disconnettere il cavo di candela. Rimuovere l'occlusione indossando guanti resistenti; può essere necessario rimuovere l'ugello anteriore. **Pericolo**, l'ostruzione potrebbe contenere materiali taglienti. Riconnettere il cavo di candela.

SACCO DI RACCOLTA

I sacchi di raccolta sono normali articoli di consumo sostituibili.

Nota: *svuotare frequentemente i detriti raccolti, per evitare che il sacco diventi più pesante di quanto si può sollevare.*
Quando si aspirano detriti in condizioni molto polverose, usare la gonnella antipolvere.

NON posare il sacco sopra/vicino a superfici bollenti, come il motore. Per la prima mezz'ora, far andare il motore a ½ accelerazione, in modo da condizionare il nuovo sacco. Il nuovo sacco necessita di un rodaggio che permetta il condizionamento dei pori del materiale, per prevenire un blocco precoce. L'intera superficie del sacco serve come filtro e deve poter respirare perché si abbia un buon rendimento di aspirazione. Accertarsi che il motore si sia completamente arrestato prima di rimuovere o svuotare il sacco.

FILTRO A CAPPUCCIO
I filtri a cappuccio sono normali articoli di consumo sostituibili.

Il filtro a cappuccio deve essere usato soltanto in condizioni di secco polveroso. NON far bagnare il filtro. Pulirlo solo con leggera aria compressa.

SOVRASACCO ANTIPOLVERE
Le gonnelle antipolvere sono normali articoli di consumo sostituibili.

Vedera alla pagina successiva le istruzioni per la manutenzione.

Questo aspiratore è destinato a raccogliere immondizia, materiale organico e altri rifiuti simili.
Tuttavia molti aspiratori vengono usati dove c'è polvere mescolata alle immondizie. L'unità può a volte trovarsi ad aspirare in aree molto polverose. La polvere è la maggior causa di perdita del rendimento di aspirazione. Comunque, seguire queste regole permetterà di conservare la capacità della macchina di aspirare in condizioni polverose:
•Far andare la macchina dal minimo fino a un quarto di acceleratore.
•Il sacco di raccolta deve essere pulito più di frequente. Un aspiratore con il sacco pulito e riempito al massimo come un cuscino avrà un ottimo rendimento di raccolta. Al contrario, un sacco sporco e molto pieno darà scarso rendimento di raccolta. Quando è sporco, svuotarlo dei detriti e scuotere via la polvere dal sacco vigorosamente.
Un buon sistema per ridurre il tempo di ripulitura del sacco è averne a disposizione più di uno per la sostituzione.
•**NON** lasciare rifiuti nel sacco quando lo si ripone.

CURA E MANUTENZIONE DEL SOVRASACCO ANTIPOLVERE

Scopo:

il sovrasacco antipolvere agisce come un filtro secondario che diminuisce la quantità di polvere che fuoriesce dal sacco.

I sovrasacco antipolvere si devono usare ESCLUSIVAMENTEin condizioni asciutte e polverose. Usare il sovrasacco antipolvere in condizioni umide o bagnate può danneggiarlo e anche diminuire l'efficienza del filtro.

Il sovrasacco antipolvere può essere installato semplicemente collegando le strisce di velcro sul sacco con quelle del sovrasacco. Con il passar del tempo il sovrasacco antipolvere comincerà a riempirsi di polvere durante l'uso. Rimuovere periodicamente il sovrasacco antipolvere, svuotare la polvere sparsa e ripulire il sovrasacco. Per una pulizia delicata basta scuoterlo, per una pulizia profonda vedere sotto. Per rimuovere il sovrasacco basta separare il velcro.

Informazioni sulla manutenzione del sovrasacco antipolvere:

NON COLPIRE IL SACCO CON OGGETTI NÉ SBATTERLO CONTRO OGGETTI

NON STRAPPARE IL SACCO

PULIRE DELICATAMENTE SOLO CON ARIA COMPRESSA, DALL'ESTERNO ALL'INTERNO. TENERE L'UGELLO A 15-30 CM DAL TESSUTO

NON BAGNARE

I sovrasacco antipolvere sono normali articoli di consumo sostituibili. Sostituzione P/N- 831282

MANUTENZIONE PERIODICA

La manutenzione periodica deve essere eseguita con il seguente calendario:

Attività di manutenzione	Ogni utilizzo (giornalmente)	Ogni 5 ore (giornalmente)	Ogni 10 ore	Ogni 25 ore	Ogni 50 ore
Controllare che non ci siano parti allentate, consumate o danneggiate.		●			
Pulire il sacco di raccolta	●				
Controllare la pressione pneumatici	●			●	
Motore (Vedere il manuale del motore)					
Controllare se c'è vibrazione eccessiva		●			
Ingrassare le testine					●

RIMOZIONE DEL GIRANTE

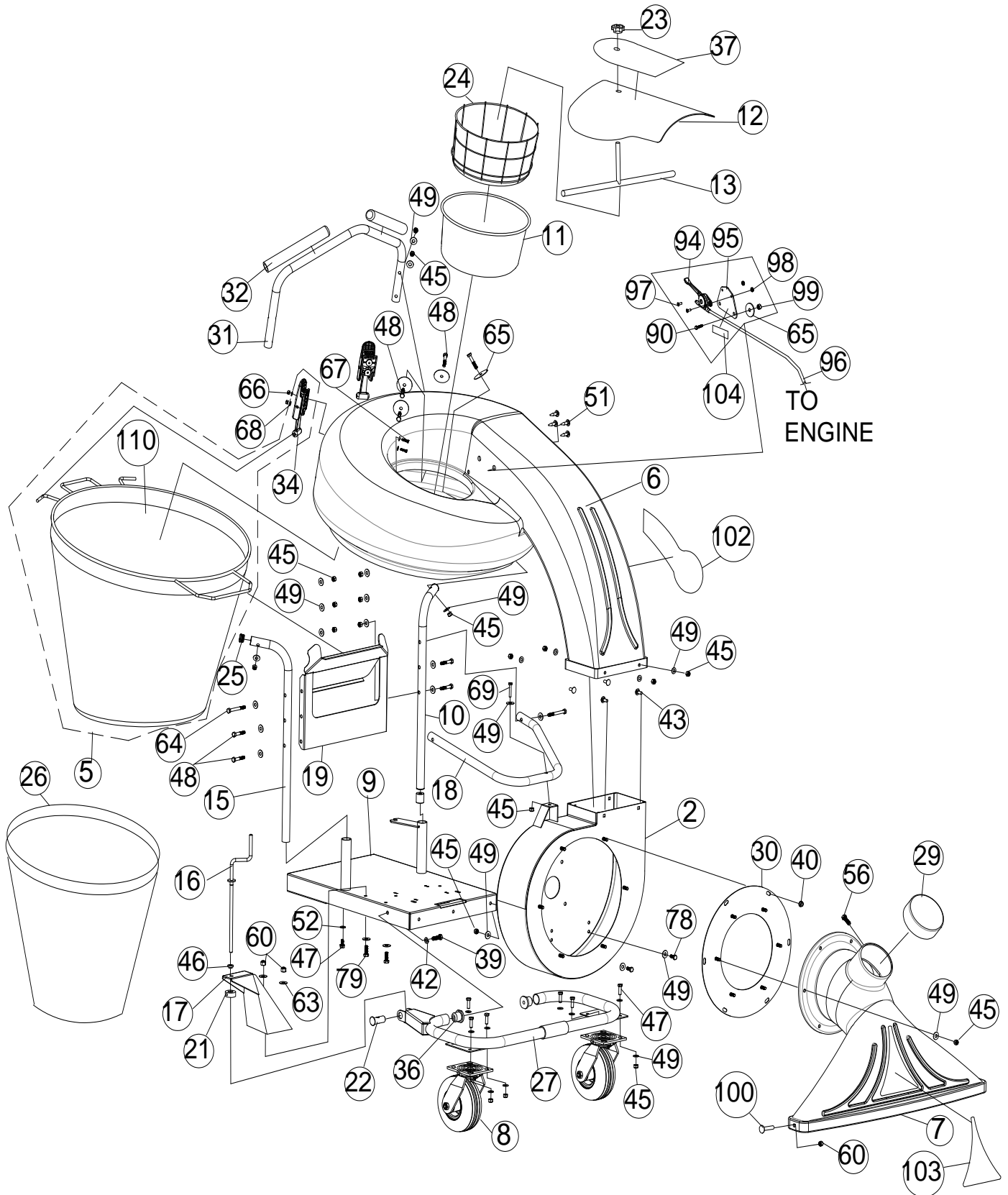
1. Disconnettere il cavo di candela.
2. Bloccare l'unità in modo che non possa muoversi.
3. Togliere la bocca d'aspirazione (articolo 7) dall'alloggiamento, quindi togliere la piastra cui era attaccata (articolo 30).
4. Far passare la cinghia (articolo 22) fuori dalla puleggia inferiore (articolo 23) e quindi farla scorrere fuori dal solco del girante. Se non si riesce a farla passare fuori dalla puleggia inferiore, allentare i cuscinetti (articolo 24) sulla parte inferiore, questo darà un po' di gioco in più nella puleggia.
5. Far scivolare la cinghia fuori dal suo solco nella puleggia del mozzo del girante.
6. Rimuovere il bullone del girante e bloccare la rondella.
7. Se il girante scivola via facilmente, procedere al passo 12. (Non lasciar cadere il girante).
8. Se il girante non esce facilmente dall'albero a gomito, porre due piedi di porco tra il girante e l'alloggiamento sui lati opposti. Fare leva per togliere il girante dal motore, fino a quando si allenta. Un olio penetrante può aiutare a liberare un girante bloccato.
9. Fare uscire il girante dall'albero a gomito e rimuoverlo dall'alloggiamento.
10. Re-installare il nuovo girante, il bullone del nuovo girante e stringere la rondella secondo l'ordine inverso a quello della rimozione. (Controllare i disegni dei pezzi alle pagine 9-12 per i particolari dei pezzi e l'elenco dei pezzi a pagina 10 per le corrette specifiche di coppia del bullone del girante.)
11. Una volta installato il girante, far passare la cinghia al suo posto nel solco sul mozzo e farla scorrere fino alla puleggia inferiore. Ri-stringere i cuscinetti se si sono allentati.
12. Ricollegare la piastra alla bocca d'aspirazione in ordine inverso rispetto alla rimozione.
13. Riconnettere il cavo di candela.
14. Verificare il corretto funzionamento.

Grasso: ruote, ruotini girevoli e cuscinetti dell'albero.
Pressione aria pneumatici: controllare a intervalli regolari e tenere costante: ruote posteriori SP 13" a **20 psi.** (137.9 kPa).

Risoluzione dei problemi

Problema	Possibili cause	Soluzione
Vibrazione anomala.	• Girante allentato o squilibrato, oppure motore allentato	• Controllare il girante e sostituirlo se necessario. Controllare il motore
Non aspira oppure ha un rendimento di aspirazione scarso	• sacco di raccolta sporco. Bocca d'aspirazione troppo alta o troppo bassa. Tappo del kit flessibile mancante. Bocca d'aspirazione o scappamento intasati. Eccessiva quantità di detriti.	• Pulire il sacco di raccolta. Scuotere il sacco per pulirlo o lavarlo. Regolare l'altezza della bocca d'aspirazione. Controllare che ci sia il tappo del kit flessibile. Disintasare la bocca d'aspirazione o lo scappamento. Far passare aria tra i detriti
Il motore non parte.	• Interruttore stop spento. Acceleratore in posizione spento. Motore non in posizione aria tirata. Assenza di benzina. Benzina di cattiva qualità o vecchia. Filo bobina disconnesso. Filtro dell'aria sporco. Livello olio basso (solo Honda)	• Controllare gli interruttori di stop, l'acceleratore, la posizione dell'aria e la benzina. Connettere il cavo di candela. Pulire o sostituire il filtro dell'aria. O contattare personale di servizio qualificato.
Il motore è bloccato, non si ferma.	• Detriti bloccati nel girante. Problema al motore.	• Vedere a pagina 6. Contattare un fornitore di assistenza meccanica per i problemi al motore
La bocca d'aspirazione gratta il terreno nella posizione più bassa.	• Altezza bocca d'aspirazione fuori regolazione	• Regolare l'altezza della bocca d'aspirazione (Vedere la regolazione fine della bocca d'aspirazione per superfici dure a pagina 6

PARTS DRAWING QVEU

TO ENGINE

PARTS LIST

ITEM	DESCRIPTION	QV550 PART NO.	QTY	QV550H PART NO.	QTY
2	HOUSING QV WA W/LABELS	831600	1	831600	1
5	BAG QV	831612	1	831612	1
6	HOOD QV	831605	1	831605	1
7	NOZZLE 32" W/LABELS	831606	1	831606	1
8	CASTER SWIVEL QV	831201	2	831201	2
9	ENGINE BASE 5 HP WA SP	831105	1	831105	1
10	HANDLE LOWER LFT	831404	1	831404	1
11	HOOD FILTER	831226	1	831226	1
12	HOOD SCOOP QV PUSH W/LABEL	831604	1	831604	1
13	ROD FILTER HOLDER QV	831266	1	831266	1
15	HANDLE LOWER RT	831403	1	831403	1
16	HEIGHT ADJ ROD	831214	1	831214	1
17	HEIGHT ADJ BRACKET WA	831110	1	831110	1
18	HANDLE WISHBONE	831405	1	831405	1
19	BRACKET HANDLE SUPPORT	831222	1	831222	1
21	STOP COLLAR	831216	1	831216	1
22	PIVOT HEIGHT ADJ WA	831117	1	831117	1
23	KNOB 3/8" - 16 SOLID HUB	811230	1	811230	1
24	FILTER FRAME	831223	1	831223	1
25	PLUG TUBE INSERT 1" OD	890132	2	890132	2
26	DUST SOCK DOUBLE LAYER QV	831282	1	831282	1
27	FRAME CASTER QV WA	831108	1	831108	1
29	CAP 5" VINYL BLACK	831211	1	831211	1
30	PLATE NOZZLE WA QV	831109	1	831109	1
31	HANDLE UPPER QV	831406	1	831406	1
32	GRIP 1" OD X 9.5"	430342	2	430342	2
34	BAG LATCH	840016	2	840016	2
36	BUSHING FRAME PIVOT	831207	2	831207	2
37	LABEL INSTRUCTION QV	831258	1	831258	1
39	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/4" HCS ZP	8041051	2	8041051	2
40	NUT 5/16-18 SER HEX WSHR FLNG ZP	350346	6	350346	6
42	WASHER LOCK 3/8" ST MED	8177012	2	8177012	2
43	BOLT CARRIAGE 5/16"-18 X 3/4" ZP	8024039	4	8024039	4
45	NUT LOCK 5/16"-18 HEX ZP	8160002	33	8160002	33
46	BUSING HEIGHT ADJ BRKT QV	831215	1	831215	1
47	SCREWCAP 5/16"-18 X 1" HCS ZP	8041028	8	8041028	8
48	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	8041031	10	8041031	10
49	WASHER 5/16" FLAT	8171003	45	8171003	45
51	PLUG SNAP RIVET 0.232 DIA	840114	4	840114	4
52	WASHER LOCK 5/16" SPLIT	8177011	2	8177011	2
56	SCREW PLASTITE 1/4"-20 X 3/4" HWH ZP	840082	1	840082	1
60	NUT LOCK 3/8" -16 HEX	8160003	4	8160003	4
63	WASHER 3/8" FLAT	8171004	4	8171004	4
64	SCREWCAP 5/16"-18 2 3/4" HCS ZP	8041035	2	8041035	2
65	WASHER 2" OD X 0.344 ID X 16 GA	810652	8	810652	8
66	NUT LOCK #10-24 HEX	8155007	4	8155007	4
67	SCREW MACH #10-24 X 3/4"	8059136	4	8059136	4
68	WASHER #10 SAE	8172005	8	8172005	8
69	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 1/2"	8041030	1	8041030	1
78	SCREWCAP 5/16"-18 X 3/4" HCS ZP	8041026	4	8041026	4
79	SCREWCAP 3/8"-16 X 1" HCS ZP	8041050	2	8041050	2
90	SCREWCAP 1/4"-20 X 3/4"	8041004	2	8041004	2
94	CONTROL THROTTLE	440013	1	440013	1
95	PLATE THROTTLE	500358	1	500358	1
96	CABLE THROTTLE	440178	1	440178	1
97	SCREW MACH HD PHIL #10-24	830514	2	830514	2
98	NUT LOCK LT #10-24	8164005	2	8164005	2
99	NUT FLANGE 1/4"-20	900453	2	900453	2
100	BOLT CARRIAGE 3/8"-16 X 1"	8024058	2	8024058	2
102	LABEL BADGING QV	831260	2	831260	2
103	LABEL NOZZLE QV	831261	1	831261	1
104	LABEL THROTTLE	810656	1	810656	1
110	BAG QV NO CLASPS SERVICE	831613	1	831613	1